



นโยบายควบคุมคุณภาพ และการสูญเสียของผลิตภัณฑ์จากการจัดส่ง

(QUALITY ASSURANCE AND PRODUCT LOSS POLICY)

นโยบายนี้มุ่งมั่นต่อการควบคุมคุณภาพ และการสูญเสียของผลิตภัณฑ์จากการจัดส่ง ดังนั้นเพื่อให้นโยบายนี้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวบริษัทจึงมีแนวทางในการปฏิบัติดังนี้

This policy is committed to the quality control and product loss from shipment, consequently, the company has determined the guideline to achieve the policy objectives as following.

1. บริษัทฯ มีการสอบเทียบมิเตอร์ที่ใช้ในการนับปริมาณก๊าซที่ขายที่ติดตั้งบนรถขนส่ง ดังต่อไปนี้ ปีแรกตรวจสอบทุก 6 เดือน และมีการตรวจสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มั่นใจว่ามิเตอร์มีความเที่ยงตรงตลอดอายุการใช้งาน รวมถึงมีการควบคุมค่า Gain / Loss ของมิเตอร์โดยกำหนดไว้ไม่เกิน 1% ต่อเนื่องเป็นเวลา 1 อาทิตย์ หากค่าที่ได้เบี่ยงเบนไปจากนี้จะต้องทำการแก้ไขโดยการสอบเทียบมิเตอร์โดยทันที

The meter that measures the selling gas, is calibrated every 6 months in the first year and at least 1 time in the following year in order to ensure its accuracy. The gain/loss controlling figure is not more than 1 % by weekly, If it does, the meter would be immediately calibrated.

2. กรณีการซื้อขายเป็นน้ำหนัก (กิโลกรัม) ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของลูกค้า จากการชั่งผ่านตราชั่งของลูกค้า หรือตราชั่งของคลัง โดยค่า Gain / Loss ที่ได้ต้องไม่เบี่ยงเบนไปเกินกว่าข้อกำหนดที่ได้มีการตกลงไว้กับลูกค้า

If the selling unit is kilogram, the working product would be regarding clients' one by their scale or warehouse scale, The gain/loss figure has not to more than regarding clients' requirement..

3. บริษัทฯ มีการควบคุมหมายเลขซีลที่ติดตั้งบนมิเตอร์ เพื่อให้มั่นใจว่ามิเตอร์จะไม่ถูกปรับแต่งตัวเลขระหว่างการขนส่งผลิตภัณฑ์

The sealed number installed on meter is controlled in order to ensure that it would not be adjust during transportation,

4. บริษัทฯ มีขั้นตอนการติดตาม, การตรวจสอบการเดินทาง และการจอดระหว่างการเดินทางไปยังลูกค้า โดยใช้เครื่องมือการติดตามยานพาหนะ (Global Positioning System : GPS)

The vehicle would be tracked, and verified regarding the route during transportation by GPS.

5. บริษัทฯ มีการสุ่มตรวจประเมินการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ (Surprise Check) เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานขับรถจะไม่ทำงานลัดขั้นตอน, ไม่ขับรถออกนอกเส้นทาง, ไม่จอดรถในจุดห้ามจอด และไม่มีพฤติกรรมใดๆที่มีความเสี่ยงในการจัดส่งผลิตภัณฑ์ให้ครบตามจำนวนที่ลูกค้าสั่ง

The drivers would be randomly check their behaviors that may be risky to the transportation in order to ensure that the drivers wouldn't do any shorten drive to wrong route park the vehicle at the improper area.

ประกาศ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561

Announced on January 01, 2018

Mr.Nuttaphop Ratanasuwanthawee

Chairman & President