

นโยบายด้านการจัดการความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน

(LAND LOGISTICS SAFETY MANAGEMENT POLICY)

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นและใส่ใจต่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคน จึงมีนโยบายให้พนักงานทุกคนของบริษัทฯ มีหน้าที่ที่จะต้องขับขีรถยนต์ไม่ว่าจะเป็นการขับขียานพาหนะของบริษัทฯ หรือยานพาหนะที่พนักงานเป็นเจ้าของด้วยความระมัดระวังสูงสุดและตลอดเวลาของการขับขีพนักงานจะต้องนำเอาหลักการขับรถเชิงป้องกัน (SMITH System) มาใช้ในการขับขีตลอดการเดินทาง ทั้งนี้เพื่อลดสถิติอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยที่สุดหรือเป็นศูนย์ (Zero Accident) เนื่องจากอุบัติเหตุนำมาซึ่งความสูญเสีย, บาดเจ็บ, เกิดความเสียหายด้านยานพาหนะและทรัพย์สิน รวมถึงสิ่งแวดล้อม, สูญเสียความน่าเชื่อถือ และส่งผลกระทบต่อประชาชนในสังคมโดยรวม

Company is committed and focused to the safety of all transportation drivers, consequently, the company places the importance of safety policy by applying the SMITH system to decrease and minimize the car accident to be closed or equal to zero. The accident is caused to be loss of vehicle and other assets including with environment, credit, and public.

ผู้บริหารมีความเชื่อและมั่นใจว่า อุบัติเหตุบนท้องถนนสามารถป้องกันได้ ด้วยการที่ผู้ขับขีที่ถูกต้องมีสำนึกของความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตัวเองและเพื่อนร่วมทางก่อนเสมอ ดังนั้นเพื่อให้นโยบายดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์ จึงกำหนดแนวทางในการปฏิบัติ ดังนี้

Management Team believes and confidence the accident is being preventable by developing the drivers, awareness regarding their own and others' safety, we, therefore, apply the safety policy as following;

1. กำหนดให้พนักงานทุกคน รวมถึงพนักงานขับรถ ได้รับการตรวจร่างกาย โดยแพทย์เพื่อให้แน่ใจว่า มีสุขภาพอนามัยที่ดี และมีความพร้อมในการทำงาน

All employees including drivers have to medical checkup for the good health and ready to work.

2. บริษัทได้จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะงาน และพนักงานจะต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันอันตรายและเพื่อสุขภาพอนามัยที่ดีของพนักงาน

The personal protective equipment would be provided to all employees who have had on during the working period in order to prevent any accident together with good occupational health,

3. พนักงานทุกคนรวมทั้งพนักงานขับรถจะต้องได้รับการฝึกอบรมกฎจราจร, ขั้นตอนการปฏิบัติงานและรับทราบนโยบายของบริษัทฯ ตลอดจนเทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัยในระบบ SMITH และต้องผ่านการทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติก่อนเริ่มงาน

All employee and drivers have to be trained the traffic laws and working procedures together with acknowledges the policy and SMITH system. They have to take a theory and practical examination before startup.

4. พนักงานทุกคนรวมทั้งพนักงานขับรถจะต้องไม่เสพ ไม่จำหน่าย หรือครอบครองสารเสพติด โดยทุกคนจะต้องถูกตรวจสอบหาสารเสพติดก่อนเข้าทำงานและถูกตรวจหาสารเสพติดในปีสภาวะไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง/คน/ปี โดยอาจถูกสุ่มตรวจโดยมิได้มีการแจ้งล่วงหน้า ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุพนักงานที่เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุจะต้องได้รับการตรวจสารเสพติดหลังการเกิดอุบัติเหตุทันที

All employees and drivers are prohibited to addict, sell, or hold any drugs, They, initially, need to be checked up together with randomly execute the substance abuse detection at least a times / person / year without prior notice, In case of there is a car accident, the employee or driver has to execute the detection promptly.

5. พนักงานทุกคนรวมทั้งพนักงานขับรถที่มีหน้าที่ขับรถของบริษัท จะต้องไม่ดื่มหรือแจกจ่ายหรือครอบครองซึ่งแอลกอฮอล์ โดยทุกคนอาจถูกตรวจสอบแอลกอฮอล์ทางลมหายใจก่อนเริ่มงาน, ขณะทำงาน หรือหลังเลิกงานโดยอาจถูกสุ่มตรวจโดยมิได้มีการแจ้งล่วงหน้าก็ได้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุพนักงานที่เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุจะต้องได้รับการตรวจแอลกอฮอล์ทางลมหายใจหลังการเกิดอุบัติเหตุทันที ซึ่งผลการเป่าแอลกอฮอล์จะต้องเป็น 0 มิลลิกรัมเท่านั้น

All employees and drivers are prohibited to drink, distribute, or hold some alcohol, They may have executed the substance abuse detection all the time without prior notice, In case of there is an accident they have been detected immediately some alcohol by Alcohol Breath Tester, the testing result has to be 0 mg.

6. พนักงานขับรถขนส่งของบริษัทฯ ต้องตรวจสอบสภาพรถขนส่งทั้งก่อนและหลังการใช้งาน และต้องแจ้งรายงานสถานะทันทีต่อหัวหน้างานหากรถมีสภาพไม่พร้อมใช้งานเพื่อแก้ไขทันที

The company drivers, before and after driving, have to inspect the car. When the car is not ready-to-drive, the supervisor has to be informed, promptly.

7. พนักงานขับรถต้องตรวจสอบสภาพยางก่อนการใช้งานทุกครั้งความลึกดอกยางต้องไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร และต้องไม่ใช่ยางหล่อดอกสำหรับล้อหน้า และในเพลลาเดียวกันต้องใช้ยางที่มีลายดอกเดียวกันเท่านั้น

Before driving, the drivers have to check the depth of tire tread is not less than 3 mm. At the front one is prohibited to take retreaded tire and at the same axle has to be same tire tread also.

8. รถขนส่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสอบควันดำและเสียงดังโดยเครื่องมือวัดที่ได้รับการรับรองเท่านั้น

All transport vehicles must be inspected the toxic fumes and noise by accredited measuring instrument,

9. ห้ามไม่ให้พนักงานและพนักงานขับรถสูบบุหรี่ในยานพาหนะของบริษัทฯ และในขณะที่ปฏิบัติงานระหว่างการเติม, ลงผลิตภัณฑ์

All employees and drivers are prohibited to smoke a cigarette during working period, loading and unloading period,

10. เพื่อปฏิบัติตามกฎหมาย และเพื่อความปลอดภัย พนักงานทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้ยานพาหนะของบริษัทฯ และต้องมั่นใจว่าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และมีการตรวจสอบก่อนการเดินทางทุกครั้งว่าไม่มีการชำรุดเสียหาย

In order to comply with laws, all employees have to fasten the safety belt when driving, They have to check the belts must to be ready before driving as well.

11. ห้ามมิให้พนักงานที่ใช้ยานพาหนะของบริษัทฯ ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ไม่ว่าจะเป็นการโทรออก หรือการรับสายเรียกเข้า เว้นแต่จะใช้อุปกรณ์เสริมช่วยในการสนทนา สำหรับพนักงานขับรถห้ามไม่ให้ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ไม่ว่ากรณีใดๆ

A cell phone is prohibited to use when driving without its small talk and accessories.

12. พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติการควบคุมชั่วโมงการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับพนักงานขับรถโดยยึดข้อปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของลูกค้าในเรื่องชั่วโมงการทำงานอย่างเคร่งครัด

The driving period regarding the laws and customers' regulations are strictly applicable to our drivers in order to be their own safety.

13. พนักงานขับรถที่ใช้ยานพาหนะบริษัทฯ จะต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดและระมัดระวังการหกรั่วไหลระหว่างการเติมน้ำมัน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อม

Fuel oil has to be effectively consumed when driving. In case of filling oil, it has to be aware of leakage in order to prevent the environment contamination.

14. บริษัทฯ จัดให้มีการประเมินเส้นทางในการขนส่งเพื่อความปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานขับรถขนส่งผลิตภัณฑ์ให้ลูกค้าตามเส้นทางหลักที่บริษัทฯ กำหนดไว้เท่านั้น บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถใช้เส้นทางอื่นที่บริษัทฯ ไม่ได้กำหนดไว้ โดยไม่ได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจ จะให้ใช้เส้นทางสำรองได้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น กรณีน้ำท่วม, มีผู้ชุมนุมประท้วงบนเส้นทางหลัก หรือมีอุบัติเหตุเหตุรุนแรงบนเส้นทางหลัก ไม่สามารถนำส่งผลิตภัณฑ์ให้ลูกค้าได้ เป็นต้น เส้นทางสำรอง จะต้องได้รับการประเมินจากผู้เชี่ยวชาญ และได้รับมอบหมายก่อนเท่านั้น ถึงจะทำการขนส่งได้ และต้องได้รับการอนุญาต ในการใช้เส้นทางสำรองจากผู้มีอำนาจอนุมัติ

Company provides a route assessment for security together assigned driver is prohibited to use another route without supervisor's permission. He is able to use another one in a case of flood, demonstration, accident which effect to the transportation, The utilization has to be approved by supervisor.

15. พนักงานของบริษัทฯ จะต้องแจ้งรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ผู้บังคับบัญชาทราบหลังเกิดเหตุ การปกปิดรายงานอุบัติเหตุถือเป็นความผิดร้ายแรงถึงขั้นพิจารณาให้ออกจากงานได้

All employees must promptly report incidents to their supervisors, Undisclosed report is serious situation which may bring to the dismissal situation.

16. บริษัทฯ ได้จัดให้มีการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุ เพื่อรายงานให้ผู้บริหารทราบและสนับสนุนแนวทางในการปรับปรุงและลดจำนวนของอุบัติเหตุ โดยผ่านคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ของบริษัทฯ ประจำเดือนโดยมีผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ เป็นประธาน และประกาศเป็นเป้าหมายให้

Company has provided an accident statistics with the improvement and action plan reported to Management team and President by Monthly, Its forget is described as below:

" การปลอดอุบัติเหตุ เป็นหน้าที่ของทุกคน " โดยพนักงานทุกคนจะต้องรับทราบและถือปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวข้างต้นอย่างเคร่งครัดต่อไป

"The accident-free is our function." All employees must be acknowledged and strictly practice.

ประกาศ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561

Announced on January 01, 2018



Mr.Nuttaphob Ratanasuwanthawee

Chairman & President